

Kratki osłonowe z żaluzją

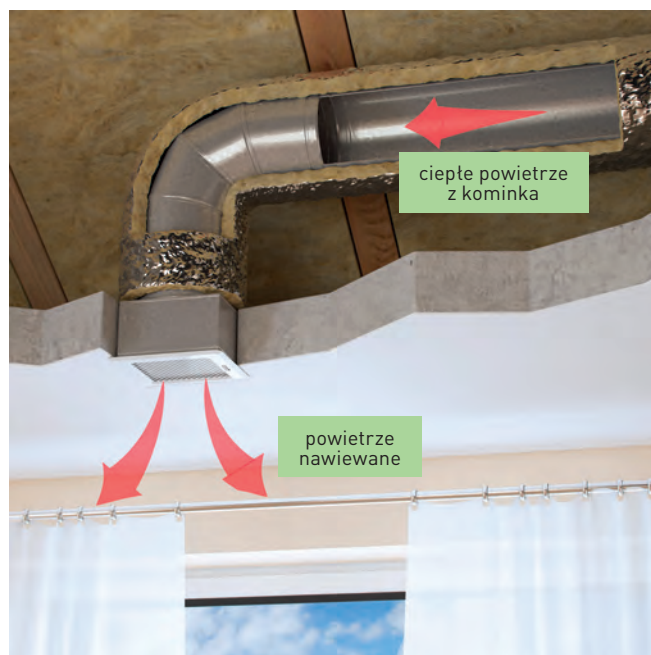


Kratki osłonowe z żaluzją stanowią estetyczną osłonę otworów przewodów wentylacyjnych oraz wylotów ciepłego powietrza w systemie rozprowadzania ciepłego powietrza. Zamontowana żaluzja umożliwia płynną regulację natężenia przepływu powietrza. Montaż polega na trwałym osadzeniu w otworze ramki lub kasety dolotowej i włożeniu w nią kratki, która blokuje się na sprężystych zatrząskach. Ten sposób mocowania umożliwia łatwy montaż i demontaż kratki np. w przypadku jej czyszczenia.

Maksymalna temperatura przepływającego powietrza: 180 [°C]

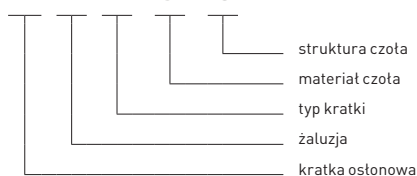
Zastosowanie:

- osłona otworów wylotowych ciepłego powietrza z kapy kominka;
- osłona otworów wlotowych wentylacji wywiewnej (montaż wyłącznie wewnątrz pomieszczeń).



Oznaczenia / kod produktu

K z x - a - b



Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne	Struktura czota	
	O	O	O - ogrzewanie powietrzne		
Materiał czota	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	B	biała
				KR	kremowa
				AMO	antyczny mosiądz
				ASR	antyczne srebro
				AMI	antyczna miedź
				CH	chromonikiel szlif.
-	CM	CM - czoto metalowe	MO	mosiądz	
			MI	miedź	
			-	-	
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	-	-

Wersje kratki:



Kz1



Kz14



Kz2



Kz3



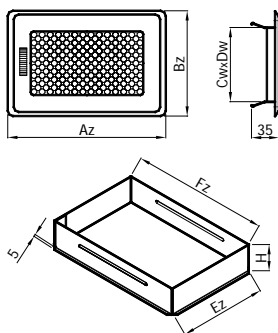
Kz4



Kz5

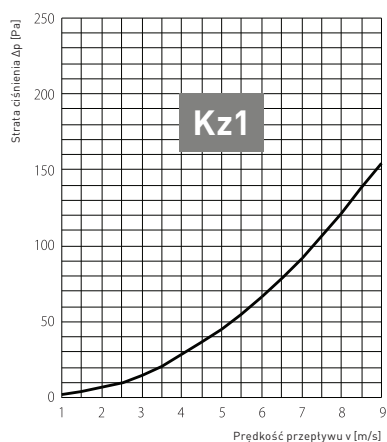
Kratki osłonowe

Zestawienie wymiarów:

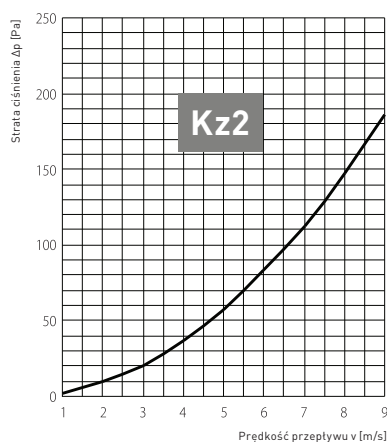


LP	Wersja kratki	Wymiary [mm]							Przekrój czynny [cm ²]	Waga [kg]
		Az	Bz	Cz	Dz	Fz	Ez	H		
1	Kz1	195	135	145	95	165	105	37	64	0.40
2	Kz14	175	175	125	128	140	140	37	84	0.47
3	Kz2	195	175	145	128	165	140	37	98	0.50
4	Kz3	245	175	200	128	215	140	40	134	0.70
5	Kz4	335	195	285	145	300	165	40	234	0.95
6	Kz5	485	195	440	150	455	165	40	359	1.40

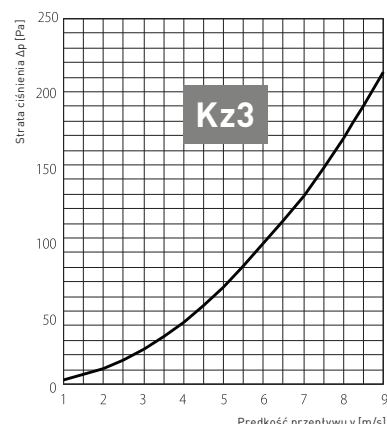
Charakterystyki przepływu:



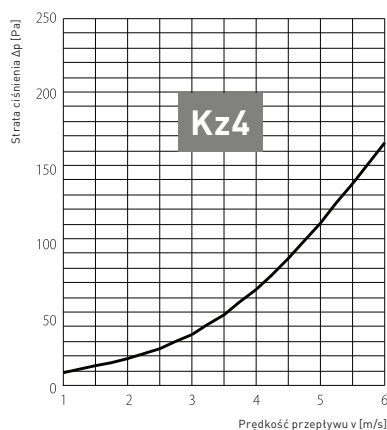
Wykres strat ciśnienia kratki Kz1 w zależności od prędkości wyptywu powietrza z czoła kratki.



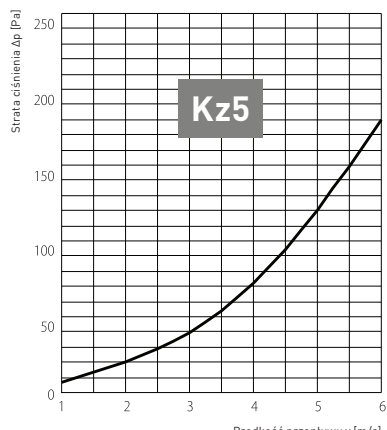
Wykres strat ciśnienia kratki Kz2 oraz Kz14 w zależności od prędkości wyptywu powietrza z czoła kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz3 w zależności od prędkości wyptywu powietrza z czoła kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz4 w zależności od prędkości wyptywu powietrza z czoła kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz5 w zależności od prędkości wyptywu powietrza z czoła kratki.